

# 166

■ LANCEMENT AUTOMNE 1998  
■ RESTYLAGE AUTOMNE 2003

Elle s'accroche à son sceptre sans royaume car, au contraire de la 156, la 166 n'a jamais réussi à en conquérir un. Et ce n'est pas l'arrivée de la 159, aussi large, presque aussi longue et surtout bien plus moderne,

qui va l'aider à sortir la tête haute. Elle qui a, hélas, toujours vécu en semi-retraite attend l'éclipse en adoptant un profil bas, très bas. L'Alfa 166 ne doit qu'à une série spéciale d'exister encore avec un moteur à essence. Mais quel moteur ! Car elle demeure la seule, avec le coupé GT, à s'exprimer avec un vrai accent milanais grâce au V6 Alfa Romeo. En diesel, elle rend 15 ch à la 159 ! ●



Ce vaisseau amiral n'a pas fait recette en dépit de sa fière allure mais ne manque pas de charme avec le V6 à essence Alfa.

## Gamme & prix

● 2.4 JTD 185 (11 CV) Distinctive 35 400 € / Selective 39 800 € / Black line 42 000 € ● 3.2 V6 (17 CV) Black line 47 950 €.

## Équipement & options

**Elles ont toutes :** ABS, ampli. d'urgence, antipatinage, ESP, airbags frontaux, latéraux et rideaux, climatisation régulée, télec. de verrouillage (+ coffre), activé en roulant, vitres (conducteur séquentielle) et rétroviseurs dégivrants et rabattables électriques, phares au xénon, 3 ceintures 3 points et 3 appuie-tête AR, sièges AV réglables hauteur, inclinaison de dossiers électrique, volant cuir régl. hauteur et profondeur, antibrouillards, capteur de pluie, régl. de vitesse, ordinateur de bord, écran 5", radio 6 HP commandée au volant, chargeur CD, accoudoirs centraux AV (avec rangement)/AR (avec trappe à skis), prise 12 v, éclairage de courtoisie, éclairage intérieur et extérieur différés, aumônières dossiers AV.

**Les Selective ont en plus :** cuir, sièges AV électriques (y compris réglage lombaire) chauffants et à mémoires, navigateur, jantes 17", alarme, rétroviseur photosensible.

**Les Black line ont en plus :** cuir pleine fleur étendu, jantes 18", radar de recul, téléphone GSM, peinture noire ou gris métal.

**Options :** alarme (série sur Selective) 450 €, cuir (série sur Selective) 1 700 €, pare-brise chauffant 200 €, peinture métal / irisée 650 € / 2 000 €, sièges AV électriques chauffants (série sur Selective) 1 500 €, à mémoire et support lombaire électrique 1 800 €, chauffage additionnel 600 €, hi-fi changeur CD 10 HP 1 000 €, téléphone GSM 650 €, radar de recul 400 €, toit ouvrant électrique 900 €, rideaux pare-soleil 150 €, navigateur couleurs (Distinctive) 1 800 €, pré-équipement téléphone 300 €.

## Technique & performances

### 2.4 JTD 185

**Moteur :** 5 cylindres turbo diesel à injection directe common rail, 20 soup., 2 387 cm<sup>3</sup>, 185 ch à 4 000 t/m, 385 Nm à 2 000 t/m.

**Transmission :** roues AV motrices, boîte 6 vitesses, antipatinage.

**Suspensions :** AV triangles superposés, AR multibras, barres antirouils. **Freins :** AV disques ventilés, AR disques, ABS, ampli. d'urgence, ESP. **Direction :** crémaillère assistée, diam. de bra-

quage : 11,6 m. **Pneus :** 205/55 R 16, 225/45 R 17 sur Selective, 235/40 R 18 sur Black line. **Coffre :** 490 dm<sup>3</sup>. **Réservoir :** 72 l. **Dimensions :** empat. 270, long. 472, larg. 182, haut. 142. **Poids :** 1 540 kg.

**Vitesse max. :** 222 km/h. **Accélération :** 0-100 km/h : 8"9.

**Consommation (l/100 km) :** urbaine 9,9, extra-urbaine 6,1, mixte 7,5. **Emissions de CO<sub>2</sub> (g/km) :** 198.

### 3.2 V6

Comme 2.4 JTD, sauf V6 atmo. à essence, 24 soupapes 3 179 cm<sup>3</sup>, 240 ch à 6 200 t/m, 289 Nm à 4 800 t/m. Pneus 235/40 R 18. 1 540 kg.

245 km/h. 0-100 km/h : 7"4. 18,3 - 9,1 - 12,5 l/100 km. 297 g CO<sub>2</sub>/km.



A L F A R O M E O